



Übersetzungen $i = 1: 82.89$ bis 245.21 siehe
ratio i = 1: 82.89 up to 245.21 see
 HM 99 M 54 667a und / and HM 99 M 54 948a

Für Übersetzungen $i = 1: 2.62$ bis 79.56
for ratio i = 1: 2.62 up to 79.56

Anderungen vorbehalten
modifications reserved

| | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|-------|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|--|---------|--------|--------|
| neue Getriebeübersetzungen: <i>new ratio of gear - box :</i> | $i = 1:$ | 2.62 | 27.61 | Bauform : <i>construction :</i> B5 | 1999 Bearb. Gepr. Norm | Datum 16.07. | Name M. Weiner | Maßstab | 1:2 | ID-Nr. | 13 349 |
| | | 6.34 | 30.58 | | | | | Maßzeichnung / <i>Dimension Drawing</i> | | | |
| andere Übersetzungen auf Anfrage <i>other ratios on request</i> | | 8.25 | 37.21 | | | | | Benennung FSE 102 MR + SK 320 F mit Drehzahlerhöhungsgetriebe <i>with speed increasing gear - box</i> | | | |
| | | 10.07 | 58.96 | | | | | Zeichnungs-Nr. HM 99 M 54 896 | | | |
| | | 17.17 | 79.56 | | | | | Blatt BL. | | | |
| | | 21.59 | | | | | | Ers.f.: | | | |
| | | | | Zust | Anderung | Datum | Name | Urspr. | Ers.d.: | | |

